



**SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP**

Voortgangsrapportage CO2

2023

Q1 tm Q4

Eerbeek, 7 februari 2024





## VOORTGANGSRAPPORTAGE 2023

In het voortgangsrapport worden de status van reductiedoelstellingen en voortgang van implementatie van reductiemaatregelen beschreven. Daarnaast wordt het emissieoverzicht getoond.

### SCOPE

Sinds 202 is de scope van Schotpoort Connect gewijzigd in Schotpoort Transport Groep. Bestaande uit de dochter organisatie: Schotpoort Connect B.V. (transport dienstverlening) en SBPost B.V. (post dienstverlening).

Na de wijziging van de scope is ervoor gekozen om ook de reductiedoelstellingen- en het referentiejaar aan te passen. Voor het referentiejaar wordt het jaar 2020 aangehouden. Op basis hiervan kan namelijk de beste vergelijking gemaakt- en inzicht verkregen worden in de effectiviteit van reductiemaatregelen.

### ENERGIEBEOORDELING EN VOORTGANG

Schotpoort Transport Groep is zich ervan bewust dat haar werkzaamheden uitwerkingen hebben op het klimaat. Schotpoort richt zich met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder o.a. op het inzichtelijk krijgen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar organisatie en haar diverse genomen maatregelen om milieubewust te ondernemen.

Schotpoort Transport Groep heeft reductiedoelstellingen opgesteld voor scope 1, 2 en 3. De ambities van de reductiedoelstellingen zijn afhankelijk van de huidige situatie. Hierbij wordt gekeken naar al getroffen reductiemaatregelen, evt. stijging/reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies in de voorgaande jaren en de relatieve positie van Schotpoort Transport Groep t.o.v. andere partijen met vergelijkbare activiteiten.



## KWALITATIEVE DOELSTELLINGEN

### 1. **Het vergroten van de inzet van groene stroom en zonne-energie in 2023 t.o.v. het referentiejaar (2020).**

In 2020 heeft Schotpoort Transport Groep op de vestiging Eerbeek zonnepanelen laten aanleggen. Daarmee is de inzet van zonne-energie in het jaar 2020 vergroot. Op het moment dat de zonnepanelen geplaatst werden was de organisatie echter nog niet in het bezit van CertiQ certificaten (t.b.v. de inzet van groene stroom). Daarom is in 2020 met de emissie-factor van grijze stroom gerekend voor de vestiging Eerbeek.

Vanaf maart 2021 is Schotpoort Transport Groep in het bezit van deze CertiQ certificaten voor de locatie Eerbeek en Nieuwegein. Vanaf 2022 geldt de inzet van groene stroom ook voor de locaties Vijfhuizen en Wijchen. Hiermee is de inzet van groene stroom ten opzichte van 2020 vergroot.

Eind 2022 zijn ook zonnepanelen aangelegd bij de nieuwbouwlocatie in Nieuwegein. Elektrisch laden (m.n. overdag) op locatie Eerbeek en Nieuwegein wordt gestimuleerd (voor zowel goederen- als personenvervoer). Hiermee zal de inzet van zonne-energie (nog verder) vergroot worden.

### 2. **Vanaf 2023 wordt er in de bedrijfspanden in eigen beheer geen gebruik meer gemaakt van grijze stroom.**

Onder de bedrijfspanden in eigen beheer vallen de locaties Eerbeek, Nieuwegein, Wijchen en Vijfhuizen. Sinds maart 2021 wordt op de locaties Eerbeek en Nieuwegein groene stroom gebruikt. Sinds 2022 geldt dit ook voor de locaties Wijchen en Vijfhuizen. Hiermee is de doelstelling behaald.

### 3. **Het vergroten van bewustzijn rondom CO2 uitstoot van onze activiteiten bij alle medewerkers van de organisatie.**

De organisatie heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. De voortgang van de door de organisatie vastgestelde doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en CO2 wordt gecommuniceerd aan het personeel. Dit gebeurt o.a. via de website, nieuwsberichten, social media en memo's. Daarnaast is ook actief uitvraag gedaan aan de medewerkers over suggesties voor te nemen (reductie)maatregelen. Ook wordt vanuit Code 95 door de chauffeurs o.a. de opleiding 'het nieuwe rijden' gevolgd.

Door de implementatie van de interne communicatie app (Comto) kan makkelijk informatie gedeeld en gehaald worden. Denk hierbij bijv. aan het delen van nieuwsberichten, enquêtes, memo's, voortgangsrapportages, e-learning's en de actieve uitvraag naar verbeteringsuggesties.

Ook (data m.b.t.) het wagenpark en planning wordt steeds verder geprofessionaliseerd. Zo wordt er steeds meer inzicht verkregen in o.a. het verbruik per voertuig en het zo gunstig mogelijk plannen van de ritten. Dit wordt continu verbeterd.

### 4. **Continu informeren over de certificering op niveau 4 van de CO2-prestatieladder en structureel inzicht geven in het energiebeleid en de reductiedoelstellingen en -resultaten van Schotpoort (communicatiedoelstelling).**

Deze doelstelling is behaald. De organisatie informeert haar belanghebbenden continu. O.a. door het plaatsen van nieuwsberichten op de website en social media, het versturen van memo's naar personeel en het publiceren van haar voortgangsrapportages op de website. Met de implementatie van Comto (eind 2022) is het informeren van personeel nog eenvoudiger geworden. De totale CO2 uitstoot van de organisatie wordt jaarlijks (via een memo) gecommuniceerd aan het personeel.



# KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN

## SCOPE 1 & 2

**1. Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 1 van tenminste 20% t.o.v. het referentiejaar (2020) op de CO2 uitstoot door personenvervoer.**

Op de CO2 uitstoot door personenvervoer vindt een verschuiving plaats van scope 1 naar scope 2. Er worden steeds meer voertuigen op fossiele brandstof vervangen door elektrische voertuigen. De verhouding van deze voertuigen voor personenvervoer is op dit moment 80% elektrisch vs 20% fossiele brandstof.

	2020	2021	2022	2023
CO2 uitstoot	28,48	24,18	22,48	16,41
Percentage t.o.v. 2020	100%	85%	79%	58%

Ten opzichte van 2020 is de totale CO2 uitstoot op personenvervoer flink afgenomen (in totaal met 42%). De reductiedoelstelling zoals nu geformuleerd is echter niet oneindig en zal daarom begin 2024 heroverwogen moeten worden.

**2. Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 1 van tenminste 2,5% t.o.v. het referentiejaar (2020) op de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer door goederenvervoer.**

Er vindt een verschuiving plaats van scope 1 naar scope 2, er worden namelijk steeds meer voertuigen op fossiele brandstof vervangen door elektrische voertuigen. Daarnaast zijn er verschillende maatregelen genomen om de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer t.b.v. goederenvervoer te verminderen. Zo wordt er sinds medio 2021 gebruik gemaakt van HVO20, wat getankt kan worden op locatie Eerbeek. Vanaf de tweede helft van 2022 is het ook mogelijk gemaakt om HVO20 in Tilburg te tanken.

	2020	2021	2022	2023
Gem. per km	0,0004777	0,0004672	0,0003777	0,00033784
Percentage t.o.v. 2020	100%	97,8%	79,1%	83,2%

De jaarlijkse reductie van 2,5% per jaar t.o.v. het referentiejaar is behaald. Er zijn hiervoor verschillende maatregelen genomen. Onder andere de inzet van meer elektrisch transport, het mogelijk maken om HVO20 op de locaties Eerbeek & Tilburg te tanken en het inzichtelijk maken, monitoren en bijsturen van rijgedrag.

**3. Tot 2025 een jaarlijkse reductie van scope 2 van 2% op het elektriciteitsverbruik per m2 bij bedrijfspanden in eigen beheer.**

Voor de locatie Eerbeek zijn al reductiemogelijkheden inzichtelijk gemaakt. Daarnaast wordt er gewerkt aan meer inzicht in data m.b.t. elektriciteitsverbruik en elektriciteitsverbruikers. Dit geeft mogelijk nog meer inzicht in reductiemogelijkheden, waarna maatregelen getroffen kunnen worden.

Onder de bedrijfspanden in eigen beheer vallen de locaties Eerbeek, Nieuwegein, Vijfhuizen en Wijchen. Hier is een groei in het totale energieverbruik te zien:

	2020	2021	2022	2023
Gem. verbruik per m2	29,16	40,32	32,76	30,75
Percentage t.o.v. 2020	100%	138%	112%	105%



Momenteel wordt er nog geen onderscheid gemaakt in het energieverbruik van de panden en het energieverbruik van de laadpalen t.b.v. het laden van elektrisch vervoer. Gegeven de toenemende elektrificatie van transport en vervoersmiddelen zal het energieverbruik aandeel van het laden van elektrisch vervoer toenemen t.o.v. het energieverbruik van de panden. Omdat de geformuleerde doelstelling is gericht op het energieverbruik van de panden is deze niet representatief en zijn de doelstellingen die geformuleerd zijn in 2020 niet haalbaar. We verwachten in 2023 de uitsplitsing van het energieverbruik voor het laden van voertuigen volledig in kaart te hebben. Daarom zal deze doelstelling komend jaar heroverwogen- en zo nodig bijgesteld worden. De verwachting is dat daarmee de doelstelling dan behaald is.

**4. Tot 2025 is de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden kilometer van scope 2 en business travel jaarlijks maximaal met 0% gegroeid t.o.v. het referentiejaar (2020).**

Omdat er onder business travel in geval van Schotpoort Transport Groep alleen km declaraties vallen en geen reisverkeer met openbaar vervoer of het vliegtuig, is de jaarlijkse reductie op de gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km van scope 2 business travel sterk afhankelijk van de conversiefactor die gebruikt wordt. De gemiddelde CO2 uitstoot per gereden km door business travel is de afgelopen jaren gelijk gebleven:

	2020	2021	2022	2023
CO2 uitstoot	1,59	1,03	1,08	2,26
Gem. per km	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
T.o.v. referentiejaar	100%	100%	100%	100%

Om ervoor te zorgen dat de km declaraties van personenvervoer met brandstoftype onbekend zo laag mogelijk blijft, is voor het vervoer tussen de locaties een elektrische poolauto (vanuit locatie Eerbeek) beschikbaar gesteld. Deze auto wordt zoveel mogelijk geladen met groene stroom, afkomstig uit de zonnepanelen van de bedrijfspanden van Schotpoort Transport Groep. Daarnaast kunnen medewerkers (indien beschikbaar) ook gebruik maken van de (elektrische) leaseauto's van collega's om tijdens kantoortijden te reizen tussen de locaties.

Omdat er in Nieuwegein (door ziekteverzuim) in 2023 extra capaciteit benodigd was, is dit opgevangen door personeel uit Eerbeek. Hierdoor is meer dan gemiddeld gereisd tussen deze locaties en zijn er meer km-declaraties ingediend.

## SCOPE 3

**1. In 2021 is voor tenminste 60%, in 2022 voor 80% en in 2023 voor 100% van de koeriers inzichtelijk gemaakt met welke euroclassificatie zij rijden, t.o.v. het referentiejaar (2020) waarin voor 0% inzichtelijk was met welke euroclassificatie koeriers rijden.**

Deze doelstelling is afkomstig uit de ketenanalyse voor uitbesteed vervoer. Voor uitbesteed vervoer is niet exact inzichtelijk wat de totale CO2 uitstoot is, omdat er gemeten wordt met een gemiddelde uitstoot per voertuig en het aantal gereden km.

Om ervoor te zorgen dat ritten worden uitgevoerd door zoveel mogelijk voertuigen met een euro VI classificatie is het van belang om inzichtelijk te krijgen met welke euroclassificatie er gereden wordt. Koeriers worden extra gestimuleerd om met een Euro VI voertuig te rijden door ze te belonen met een hogere vergoeding.

	2020	2021	2022	2023
Doelstelling inzichtelijk (%)	0%	60%	80%	100%
Daadwerkelijk inzichtelijk (%)	0%	0%	99,5%	100%

Voor 2022 was er geen realistisch beeld van de euroclassificaties van de voertuigen van de koeriers. In



2022 is de focus gelegd op het in kaart brengen daarvan. Op dit moment is voor alle koeriers inzichtelijk met welke euroclassificatie zij rijden. Het proces is aangepast. Bij de onboarding van een nieuwe koerier, wordt de euroclassificatie nu ook direct geregistreerd. Zo blijft deze informatie altijd up-to-date. Daarmee is deze doelstelling behaald.

**2. Vanaf 2023 wordt er voor minimaal 80% ingezet op Euro VI koeriers. Tot 2025 wordt dit jaarlijks met tenminste 2% t.o.v. het referentiejaar (2020) verhoogd.**

Om te zorgen voor een zo laag mogelijke CO2 uitstoot, wordt voor het inplannen van een uitbestede rit door een koerier zoveel mogelijk gepland met voertuigen die minimaal een Euro VI classificatie hebben.

	2022	2023	2024	2025
Doelstelling inzet (%)	-	80%	82%	84%
Huidige inzet (%)	62,98%	77,64%		

Omdat voor 2022 niet inzichtelijk was welke voertuigen van koeriers over een Euro VI classificatie beschikken, is er geen realistisch beeld te krijgen van het percentage uitgevoerde ritten met een Euro VI classificatie voor 2022.

In 2023 is voor 77,64% van de geplande ritten een Euro VI voertuig ingezet. De inzet van Euro VI voertuigen is daarmee in 2023 al aanzienlijk gegroeid t.o.v. 2022. Echter, is de doelstelling hiermee (net) niet behaald. Komend jaar zal er extra focus gelegd worden op het behalen van deze doelstelling.

**3. De gemiddelde uitstoot per FTE minimaal gelijk houden ten opzichte van het basisjaar (2020).**

Deze doelstelling is afkomstig uit de ketenanalyse woon-werkverkeer. Zoals beschreven in deze ketenanalyse wordt hierover minimaal jaarlijks gerapporteerd.

In 2023 is deze doelstelling helaas niet behaald. De gemiddelde CO2 uitstoot ligt 15% hoger dan in het basisjaar 2020:

Jaar	Totaal aantal km	Totale CO2 uitstoot	Gemiddelde CO2 uitstoot per FTE	Totale CO2 uitstoot bespaard
2020	640.288,31	113,92	0,71	9,65
2021	896.075,53	161,81	0,78	11,13
2022	622.140,75	84,75	0,68	35,32
2023	761.650,00	109,57	0,82	29,65

Omdat de gemiddelde woon-werk afstand is toegenomen is de gemiddelde CO2 uitstoot per FTE toegenomen. Het afgelopen jaar heeft de organisatie zich ingezet om te inventariseren hoe de totale CO2 uitstoot voor woon-werkverkeer verlaagd kan worden en heeft hiervoor al verschillende maatregelen in gang gezet. Onder andere door onder de werknemers te inventariseren of ze interesse hebben in een fietsplan. Daarnaast worden er bedrijfsvoertuigen beschikbaar gesteld voor woon-werk verkeer van medewerkers. Het komende jaar zal geïnventariseerd in hoeverre dit nog verder verbeterd- en opgepakt zou kunnen worden.



## MAATREGELLEN

Voor het behalen van de doelstellingen heeft Schotpoort in de afgelopen periode o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Verschillende chauffeurs hebben de cursus “Het nieuwe rijden” gevolgd;
- Er is inzicht gecreëerd in het brandstof verbruik van alle voertuigen;
- Bandenspanning wordt periodiek gecontroleerd;
- Het plaatsen van elektrische laadpalen, waarvan 1 snel laadsysteem;
- Het plaatsen van zonnepanelen op het dak van locaties Nieuwegein en Eerbeek;
- Het gebruik van groene stroom op alle locaties in eigen beheer;
- De implementatie van het Fleet Management Systeem voor meer inzicht in het gebruik en de inzet van het wagenpark;
- De aanschaf van elektrische scooters;
- De aanschaf van elektrische bedrijfsauto's;
- Het belonen (en daarmee stimuleren) van inzet van duurzame voertuigen;
- Beschikbaar stellen van (elektrische) scooters t.b.v. woon-werkverkeer. Deze scooters worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Beschikbaar stellen van voertuigen van de standplaats t.b.v. woon-werkverkeer. Deze voertuigen worden ook gebruikt voor de uitvoering van de (dagelijkse) werkzaamheden;
- Het verplaatsen van de startplaats van postbezorgers, zodat zij minder km hoeven af te leggen om met hun werkzaamheden te starten;
- De verdere professionalisering van het wagenparkbeheer waarmee o.a. nog meer inzicht wordt verkregen in verbruik per voertuig;
- Het meten en registreren van de bandenspanning van voertuigen.



## ACTIEPLAN

De te nemen acties zijn uitgewerkt in onderstaande planning (actieplan):

Maatregelen/acties	Verantwoordelijke	Einddatum	Status
Inzicht verkrijgen in energieverbruik van vestigingen (incl. Monitoring). Realtime inzichtelijk maken van energieverbruik.	Gebouwenbeheerder	Doorlopend	Loopt
Snel-lader aanschaffen voor de vestiging Nieuwegein	Directie	31-12-2023	Loopt
Stimuleren van elektrisch laden op locatie Eerbeek en Nieuwegein zodat optimaal gebruik gemaakt kan worden van de opwekking van energie door zonnepanelen	Directie	Doorlopend	Loopt
Koeriers belonen voor inzet van duurzame voertuigen. Hiermee worden koeriers gestimuleerd om duurzaam te gaan rijden.	Operationeel manager	31-12-2023	Afgerond
Beperken van inzet van voertuigen die niet beschikken over een Euro VI of hoger classificatie. Door meer data inzichtelijk te maken m.b.v. dashboards voor de operatie.	Operationeel manager / IT	31-12-2023	Afgerond
Mogelijkheden inventariseren voor de opslag van energie op de locaties.	Directie	Doorlopend	Loopt
Data t.b.v. emissie inventaris CO2 uitstoot zoveel mogelijk geautomatiseerd in een dashboard onderbrengen.	IT	31-12-2024	Loopt
Ontwikkelen van een CO2 dashboard dat realtime inzicht geeft in verbruik en uitstoot.	IT	01-07-2024	Loopt
Depotplanning realiseren.	IT	31-12-2023	Loopt
De mogelijkheden voor het gebruik van HVO100 in kaart brengen.	Gebouwenbeheerder / Logistic Engineer	31-12-2023	Afgerond
Inventariseren waar CO2 te besparen is als het gaat om woon-werkverkeer van personeel.	Operationeel managers	31-12-2024	Nieuw





# CO2-EMISSIE INVENTARIS 2023

## SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

						2023			
Scope	Categorie	Onderdeel	Gegeven	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	CO2 uitstoot	tov basisjaar (2020)	
Scope 1	Brandstof	Verwarming	Bedrijfslocaties	Nm3	2,079	4.675	9,72	94,1%	
			Zakelijke km's	Goederenvervoer	Benzine	Liter	2,821	11.511	32,47
				CNG	KG	2,608	39.619	103,33	106,0%
				Diesel	Liter	3,256	389.724	1.268,94	54,5%
				HVO20	Liter	2,6742	198.271	530,22	530%
				Adblue	Liter	2,6	14.161	36,82	55,4%
			Personenvervoer	Benzine	Liter	2,821	5.817	16,41	77,3%
				Diesel	Liter	3,256	0	0,00	0,0%
	<b>Totaal Scope 1</b>							<b>1.997,90</b>	<b>74,6%</b>
	Scope 2	Elektriciteit	Grijs	Overige bedrijfslocaties	kWh	0,456	6.175	2,82	3,8%
				Groen	Eerbeek, Nieuwegein, Vijfhu	kWh	0	209.090	0,00
		Zakelijke km's	Goederenvervoer	Elektriciteit (kWh)	kWh	0,456	77.437	35,31	1155,0%
				Elektriciteit (KM)	KM	0,094	172.118	16,18	296,4%
		Personenvervoer		Brandstoftype onbekend	KM	0,193	11.688	2,26	140,2%
				Elektriciteit	kWh	0,456	13.326	6,08	180,5%
<b>Totaal Scope 2</b>							<b>62,64</b>	<b>33,3%</b>	
Scope 3	Downstream	Afvoer	Afval / recycling	KG	0,678	19.675	13,34	162,9%	
			Restwaarde activa						
		Uitbesteed vervoer	Charters - Klein	tonkm*	0,256	2.041.595	130,66	66,1%	
			Charters - Groot	tonkm*	0,088	705.183	930,84	105,8%	
			Koeriers	tonkm*	1,326	6.635.232	2.199,58	97,5%	
	Upstream	Inkoop	Facilitair						
			Papier						
			Water	m3	0,298	133	0,04	29,7%	
		Wagenpark	Aanschaf						
			Onderhoud						
		Woonwerk verkeer	km's	KM	0,193	567.740	109,57	87,8%	
<b>Totaal Scope 3</b>							<b>3.384,04</b>	<b>97,6%</b>	
<b>Eindtotaal</b>							<b>5.444,58</b>	<b>88,8%</b>	



## PROJECT MET GUNNINGSVORDEEL – Liander

Hieronder de CO2-emissie inventaris van het project met gunningsvoordeel van Schotpoort Connect.

Scope	Categorie	Onderdeel	Gegeven	Eenheid	Conversie	2023		tov basisjaar (2020)		
						Hoeveelheid	CO2 uitstoot			
Scope 1	Brandstof	Verwarming	Bedrijfslocaties	Nm3	2,079	6,34	0,01	10,6%		
	Zakelijke km's	Goederenvervoer		Benzine	Liter	2,821	25,74	0,07	206,1%	
				CNG	KG	2,608	0,00	0,00	0,0%	
				Diesel	Liter	3,256	17.866,56	58,17	35,2%	
				HVO20	Liter	2,6742	9.973,05	26,67	3229,0%	
				Adblue	Liter	2,6	699,40	1,82	35,6%	
Personenvervoer			Benzine	Liter	2,821	0,00	0,00	0,1%		
			Diesel	Liter	3,256	0,00	0,00	0,0%		
<b>Totaal Scope 1</b>						<b>86,74</b>	<b>51%</b>			
Scope 2	Elektriciteit	Grijs	Overige bedrijfslocaties*	kWh	0,456	0,00	0,00	0,0%		
			Groen	Eerbeek, Nieuwegein	kWh	0	5.167,92	0,00	0,0%	
	Zakelijke km's	Goederenvervoer		Elektriciteit	kWh	0,456	1.385,95	0,63	360,5%	
				Elektriciteit	KM	0,094	0,00	0,00	0,0%	
	Personenvervoer			Benzine, Diesel	KM	0,193	0,00	0,00	0,0%	
Elektriciteit				kWh	0,456	487,00	0,22	85,7%		
<b>Totaal Scope 2</b>						<b>0,85</b>	<b>26%</b>			
Scope 3	Downstream	Afvoer	Afval / recycling	KG	0,678	485,40	0,33	196,2%		
			Restwaarde activa				0,00			
			Uitbesteed vervoer	Charters - Klein	tonkm*	0,256	0,00	0,00	0,0%	
			Charters - Groot	tonkm*	0,088	0,00	0,00	0,0%		
			Koeriers	tonkm*	1,326	333.752,16	110,64	63,7%		
	Upstream	Inkoop		Facilitair				0,00		
				Papier				0,00		
				Water	m3	0,298	6,69	0,00	35,9%	
				Wagenpark	Aanschaf				0,00	
					Onderhoud				0,00	
Woonwerk verkeer				km's	KM	0,193	22.625,47	4,37	228,3%	
<b>Totaal Scope 3</b>						<b>115,34</b>	<b>65,6%</b>			
<b>Eindtotaal</b>						<b>0,00</b>	<b>202,93</b>	<b>57,9%</b>		

Om de totale uitstoot voor dit project te berekenen is er gerekend met het percentage van de omzet van dit project t.o.v. het totaal van Schotpoort Connect B.V..

De CO2 uitstoot voor CNG (scope 1) en charters (scope 3) op 0 gezet. Deze vallen buiten scope.

Voor de berekening van het gas verbruik (scope 1)-, elektriciteitsverbruik (scope 2) en Afval / recycling en waterverbruik (scope 3) is alleen gerekend met de locaties Eerbeek en Nieuwegein.



## VERSIEBEHEER

Versie	Datum	Toelichting
0.1	30-01-2024	Concept versie opgesteld.
1.0	02-02-2024	Definitieve versie vastgesteld.
2.0	07-02-2024	Wijziging doorgevoerd in emissie inventaris van project met gunningsvoordeel.