



**SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP**

# Deelname diverse initiatieven 2024

Eerbeek, 6 maart 2025





## Deelname initiatieven CO2-reductie

Schotpoort neemt zowel passief als actief deel aan meerdere sector- en/of keteninitiatieven.

### Passieve initiatieven

Passieve deelname aan een initiatief omvat het halen van informatie. Schotpoort neemt passief deel aan de volgende initiatieven:

- Deelname aan diverse branche- en sectororganisaties zoals: TLN (Transport Logistiek Nederland), SKAO (CO2-prestatieladder), vanuit onze klant Nedtrain zijn wij aangesloten bij EcoVadis (Ecovadis ondersteunt om bedrijven bij het vastleggen en auditen van leveranciers);
- Lean and Green is een sectorinitiatief specifiek gericht op transport. SC heeft de Lean and Green Award behaald en streeft een hogere ster-waardering na. Een van de acties hierin is het inzetten van ondersteunende software van Bigmile en Fleet assist om het inzicht in verbruik en rijstijl te analyseren en te verbeteren;
- Duurzameleverancier.nl is een passief keteninitiatief. Schotpoort haalt informatie uit bijeenkomsten en nieuwsbrieven om verdere CO2- reductie te bewerkstelligen (passief).
- Industrieketen Eerbeek – Loenen (hierna te vernoemen als IKEL)
- Eerbeek – Loenen 2030 (hierna te vernoemen als EL2030)
- Cleantech Regio
- Bezoek aan DAF: demo van een elektrische Truck;
- Bezoek aan de Volvo fabriek in Zweden: presentatie m.b.t. de elektrificatie van de Volvo Trucks;

### Actieve keten initiatieven

- IKEL en EL2030 is zowel een actief als een passief keteninitiatief, mede gericht op het klimaat neutraal maken van het industrieterrein. Schotpoort haalt informatie uit bijeenkomsten. Daarnaast levert Schotpoort tijdens de bijeenkomsten informatie aan tijdens interactieve gesprekken (actief);
- Schotpoort is in 2019 een samenwerking gestart met een strategische softwareleverancier in de transportsector om volledig paperless transport te kunnen faciliteren. Hierbij gaat het om het digitaliseren van onder meer de rit- en urenstaten, vrachtbrieven en transportopdrachten, Facturen en pakbonnen;
- Schotpoort is in samenwerking met een aantal klantrelaties gestart met projecten om transport te verduurzamen. Enkele voorbeelden hiervan zijn: aanbesteding specifieke adviezen voor duurzame inkoop van transport en transport businesscases buiten de aanbesteding om (CED);
- Deelname aan Eerbeek 2030;
- Samenwerking Business Post leden om post buiten de spits gezamenlijk uit te wisselen;
- ZE-Consortium: Pilot met Elektrisch voertuig: Pilot met Elektrisch voertuig  
Schotpoort Transport Groep is 1 van de initiatiefnemers geweest voor de pilot met een elektrisch voertuig t.b.v. goederenvervoer. In samenwerking met Renault. Zie ook het persbericht van Logistics Valley: <https://www.logisticsvalley.nl/nl/nieuws/zero-emissie-truck-logistics-valley-meteen-ingezet>. En de nieuwsberichten op de website van Schotpoort Connect;
- Schotpoort Transport Groep is één van de initiatiefnemers geweest voor de pilot met een elektrisch voertuig t.b.v. goederenvervoer. In samenwerking met Renault. Zie ook het persbericht van Logistics Valley: <https://www.logisticsvalley.nl/nl/nieuws/zero-emissie-truck-logistics-valley-meteen-ingezet>;
- Duurzaamheidsscan Ecovadis: om inzicht te krijgen in- en informatie te halen uit de keten over o.a. duurzaamheid gerelateerde informatie heeft de organisatie een duurzaamheidsscan van Ecovadis ingevuld waarin de organisatie wordt vergeleken met organisaties uit de branche;
- Schotpoort Connect heeft een elektrisch voertuig beschikbaar gesteld voor een collega transporteur in Eerbeek. Hierdoor was het mogelijk voor deze transporteur om het elektrische voertuig te testen voor het pendel transport in Eerbeek en omstreken. Dit heeft geleid tot de aanschaf van een eigen elektrische trekker bij Schotpoort Group;
- Deelname aan 'Kennistafels Energiehubs';



- Veel kennisuitwisseling en contact gehad met leveranciers (dealers) over het realiseren van elektrificatie van Trucks;
  - Kennisuitwisseling met klant m.b.t het aanschaffen van een elektrische laadpaal voor Trucks, met de aanschaf van een elektrische laadpaal als gevolg;
  - Gezamenlijk met de leveranciers gekeken naar kostprijscalculatie voor de elektrische Trucks;
  - In samenwerking met een van onze leveranciers een elektrische bestelbus met klimaatunit laten ontwikkelen;
  - Actieve deelname aan Topsector Logistiek: Digital Infrastructure for Logistics/ Basis Data Infrastructuur Living LAB: Digitale vrachtbrief met CO2 allocatie;
  - Aanwezig (met presentatie) bij kennissessie NS over duurzame inkoop, behaalde successen mogelijkheden voor verbetering (22 januari 2024);
  - Een interview voor de Outlook Logistiek (23 januari 2024);
  - NAL Logistiek – Introductie Energiemanagement voor Logistiek (filmpje en interview);
  - Deelnemer aan Move East 2024 (11 oktober 2024): o.a. kennis gedeeld over duurzame innovaties en ontwikkelingen in zakelijke mobiliteit. Move East is een congres, beurs en experience in één.
  - Bijeenkomst – Connectr Energy Innovation: een presentatie gehouden over de impact van emissieloos rijden.
  - Tafelgast tijdens het webevent GRIP ‘Stapsgewijs naar een steeds kleinere ecologische footprint in logistiek en mobiliteit’: vertelt over de keuze voor elektrische vrachtwagens en het zelf opwekken van stroom.
  - Gesproken op het event ‘Slim Schoon Reizen’ in Deventer;
  - Onderdeel van de netcongestie groep Nieuwegein;
  - Interview in Nieuwsuur (2 januari 2025): <https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2550358-met-razendsnelle-groei-batterijen-neemt-ook-risico-op-cyberaanval-toe>
  - Laadplein in Eerbeek: Schotpoort Connect heeft samen met Schotpoort Logistics en Berlin Packaging in november 2024 het e-truck laadplein Schotpoort Energy aan de Schoonmansmolenweg 3 in Eerbeek geopend. Zie ook: [https://www.regiobodeonline.nl/2024/11/opening-e-truck-laadplein-in-eeerbeek/?utm\\_content=325422325&utm\\_medium=social&utm\\_source=linkedin&hss\\_channel=lcp-14000942](https://www.regiobodeonline.nl/2024/11/opening-e-truck-laadplein-in-eeerbeek/?utm_content=325422325&utm_medium=social&utm_source=linkedin&hss_channel=lcp-14000942)
- Met deze semipublieke lader faciliteren wij ook het elektrisch rijden in de regio. Andere vrachtwagenchauffeurs met elektrische voertuigen kunnen hier gebruik van maken. Ook zijn er al diverse ondernemers langs geweest bij het laadplein, daarmee is kennis gedeeld;
- Met Scania een pilot met een elektrisch voertuig voor gespecialiseerd transport;



## VERSIEBEHEER

Versie	Datum	Toelichting
0.1	03-05-2025	Concept versie opgesteld.
1.0	06-05-2025	Definitieve versie vastgesteld o.b.v. input van o.a. Directie en Team CO2.